



# AirC Chasseral

Latitude : 47°5'52.82"N

Longitude : 7°4'35.84"E

N

R 1200 m

R 2000 m

FLARM

Lignièrès

742 m

© 2018 Google

© 2009 GeoBasis-DE/BKG

Google Earth



# Mode d'emploi FLARM



## Attention !

Cet appareil est un instrument de mesure qui sécurise notre espace de vol. Merci de l'utiliser de manière adéquate, le prochain membre vous en sera reconnaissant. En cas de panne, veuillez svpl immédiatement informer le Président au 079 251 34 68.

## Activer le FLARM :

1. Installer le trépied à la hauteur du filet en face de la remorque et contrôler sa stabilité.
2. Sortir le FLARM, le gyrophare/la sirène et l'antenne du coffre (attention à la connectique du GPS, boîtier carré noir fixé sur le FLARM).
3. Positionner le FLARM sur le trépied et orienter le côté Chasseral (**N - Nord** / **R - Restaurant** / **A - Antenne**).
4. Dévisser la plaquette carrée à l'arrière du FLARM, insérer et brancher votre accu (2-3s 2700 mAh avec fiche EC3) dans cet espace puis revisser la plaquette.
5. Vérifier les branchements : GPS, antenne avec câble et gyrophare/sirène (posé sur le FLARM).
6. Bouton sur « ON ». Attendre que la zone de la « SIRENE » sur l'écran soit au vert. Le FLARM est prêt à détecter une activité aérienne civile ou militaire et informe le modéliste par le biais du gyrophare/sirène.
7. Appuyer sur la zone « AVION » (avion avec bande rouge). Le FLARM est prêt à transmettre un signal et informer l'aviation civile ou militaire d'une activité d'aéromodélisme (attention : les avions / planeurs / hélicoptères n'ont pas tous le système FLARM).
8. Appuyer sur la zone « RADAR » (écran rond avec aiguille) pour avoir un écran radar plus grand, puis «CLOSE» pour revenir en arrière.

## Désactiver le FLARM :

1. Bouton « **OFF** ».
2. Dévisser la plaquette carrée à l'arrière du FLARM, débrancher et sortir votre accu puis revisser la plaquette.
3. Débrancher l'antenne et le gyrophare/la sirène (le GPS reste branché).
4. Ranger le FLARM, le gyrophare/la sirène et l'antenne dans le coffre puis remettre le tout dans la remorque.

# Mode d'emploi FLARM



## Attention !

Cet appareil est un instrument de mesure qui sécurise notre espace de vol. Merci de l'utiliser de manière adéquate, le prochain membre vous en sera reconnaissant. En cas de panne, veuillez svpl immédiatement informer le Président au 079 251 34 68.

## Fonction DEMO :

1. Appuyer sur la zone « REGLAGE » (roue dentée) puis appuyer sur la zone « DEMO », attendre la démonstration.
2. Appuyer sur la zone « RADAR » (écran rond avec aiguille) pour agrandir l'écran radar.
3. Appuyer sur la zone « REGLAGE » (roue dentée) puis appuyer sur la zone « 2 flèches », pour répéter la démonstration.
4. Appuyer sur la zone « REGLAGE » (roue dentée) puis appuyer sur la zone « NORMAL », pour revenir au mode « ACTIF ».

## Réglages paramètres (**merci de ne pas les modifier**) et contrôle des fonctions « GYROPHARE/SIRENE » :

1. Appuyer sur la zone « REGLAGE » (roue dentée) puis appuyer sur la zone « RC ZONE », (radiocommande);
  - Radius-ground alarm (m) : 2000
  - Height-ground alarm (m) : 1200
  - Radius-aircraft alarm (m) : 1200
  - Height-aircraft alarm (m) : **600**
  - Siren alarm-duration (s) : 4
2. Appuyer sur la zone « GIROPHARE » et vérifier sa fonction.
3. Appuyer sur la zone « SIRENE » et vérifier sa fonction.
4. Appuyer sur la zone « CLOSE » pour revenir au mode « ACTIF ».